

km 3,263 - 3,458 - čistiť příkop vlevo (0,50 m3/m)

**km 3,458 - rozšíření v KÚ**  
plocha zpevnění -  $(8/15/0) = 60 \text{ m}^2$   
- dtto vozovka

**KÚ = km 3,458**

stávající TP, ocel. DN 530, bez čel  
dozdít čela z LK na MC  
na vtoku lomené + dlažba + 1 pas  
na výtoku rovnoběžné + zához z LK do 200 kg - 3 m3 s urovnáním líce - 4,5 m2

	osa cesty		staničení po 100 metrech
	krajnice		staničení změny podélného sklonu
	osa vedlejších cest		
	krajnice vedlejších cest		
	příkop bez úprav		svodnice ocelová nově osazená
	čištění příkopu 0,15 m <sup>3</sup> /m		svodnice ocelová stávající (vybourat)
	čištění příkopu 0,30 m <sup>3</sup> /m		svodnice zemní stávající - zrušit
	čištění příkopu 0,50 m <sup>3</sup> /m		svodnice zemní nově osazená
	hloubení příkopu		zához z LK
	sjezd bez úprav		
	sjezd se zpevněním se staničením		
	skládka se zpevněním se staničením		
		Trubní propustky:	
			nově osazený ocel. TP bez čel
			nově osazený kolmý ocel. TP čela rovnoběžná
			nově osazený šikmý ocel. TP čelo na vtok lomené, na výtok rovnoběžné
			stávající ocel. TP dozdit čela rovnoběžná
			stávající ocel. TP dozdit čelo lomené na vtok dozdit čelo rovnoběžné na výtok
			stávající ocelový TP bez čel

LK = lomový kámen  
TP = trubní propust  
ŠD = štěrkodrt'  
DDK = drobné drcené kamenivo  
HDK = hrubé drcené kamenivo  
POS = posyp  
SV = svodnice  
MC = malte cementová  
Úph = úprava pláně hutnění  
Odh = odhumsování